

ХОРОШИХ ДОРОГ ВСЁ БОЛЬШЕ

Кто в ответе за качество магистралей?

СЕРЕДИНА ОСЕНИ - НЕ САМОЕ ПОДХОДЯЩЕЕ ВРЕМЯ ДЛЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ И ПЛАНИРОВАНИЯ НОВЫХ ЗАДАЧ. ЭТО ОТНОСИТСЯ К БОЛЬШИНСТВУ ОТРАСЛЕЙ И СФЕР НАШЕЙ ЖИЗНИ, НО ДЛЯ ДОРОЖНИКОВ КОНЕЦ ЗОЛОТОЙ ОСЕНИ - ПРАКТИЧЕСКИЕ ИДЕАЛЬНОЕ ВРЕМЯ ДЛЯ ЭТОГО.

Для Архангельской области - автомобильные дороги - это один из основных элементов транспортной инфраструктуры, которые соединяют Поморье с центральной частью России, а разбросанные на сотни километров друг от друга города и села в архангельской глубинке с главными экономическими центрами региона. Сегодня мы поговорим о дорожной отрасли, в преддверии профессионального праздника, который отмечается 15 октября, с представителем, пожалуй, одного из самых крупных объединений дорожных предприятий, не только в Архангельской области, но и по всему Северо-Западу России, - группе компаний «Автодороги».

ОБОРУДОВАНИЕ + РАБОЧИЕ РУКИ

Предприятие ведёт свою историю с 2003 года и на сегодняшний день занимается содержанием и ремонтом 3,5 тысяч километров асфальтированных и грунтовых дорог в Архангельской и Вологодской областях, а также на территории республики Карелия.



«У нас достаточно большой штат специалистов: от разнорабочих до инженеров, которые сосредоточены в трёх филиалах, семи отдельных участках, а также в дочерних предприятиях, входящих в состав группы, - рассказывает **главный инженер ООО «Автодороги» Роман КОВАЛЕВ.** - Мы выполняем широкий круг работ: начиная с содержания и текущего ремонта, заканчивая реконструкцией и новым строительством улично-дорожной инфраструктуры, включая искусственные



Дорога построена, разметка нанесена.

сооружения на автомобильных дорогах. Каждый участок - это отдельная база, которая оснащена всем необходимым оборудованием, техникой и квалифицированными кадрами. Так, самое крупное подразделение вместе с главным офисом располагается в посёлке Дорожников города Архангельска.

На данный момент, в штате группы компаний на постоянной основе трудятся более тысячи человек. Однако эта цифра существенно возрастает в летний период, когда требуется применение ручного руда.

В ПРЕДВЕРИИ ЗИМЫ

«Несомненно, зимний сезон - это самое напряжённое время для дорожников. В наших северных, приарктических условиях, содержание дорог играет ключевую роль. Здесь речь идет не только о возможном повреждении транспорта, из-за, например ненадлежащего состояния дорожного полотна, но и о жизни людей. Мы к этому относимся серьёзно - вся специализированная техника тщательно готовится к сезону, заготавливаются в необходи-

мом количестве противогололёдные реагенты. Фактически наши подразделения работают в круглосуточном режиме», - подчеркнул Роман Ковалев.

3,5 тыс. километров дорог содержит компания.

Современная техника и новейшие технологии, которые используют дорожники в своей деятельности, позволяют не только оперативно проводить очистку покрытия дороги от снега и наледи, но и заранее предупреждать возникновения негативных явления на конкретных участках трассы.

АРХАНГЕЛЬСК, ВОЛОГДА, КОСТРОМА

Одним из ключевых объектов дорожной инфраструктуры Архангельской области и других регионов СЗФО является федеральная трасса М-8 «Холмогоры», которая соединяет Архангельск с Москвой. В последние годы облик трассы претерпел существенные изменения и, по отзывам автомобилистов, теперь проехать с севера региона к его южным границам стало гораздо проще, удобнее и быстрее.

Масштабные работы по реконструкции трассы на подъезде к городу Архангельск завершились ещё в прошлом году, но это не означает, что дорожники перестали обращать на неё своё внимание.

«Основной фронт работ, который развернулся этим летом в Архангельской области, касался ремонта трассы М-8 «Холмогоры». Мы провели работы по устройству поверхностной обработки покрытия на участках длиной 75 километров. Это профилактический слой, который предохраняет в плохую по-

году основные слои дорожных покрытий от преждевременного разрушения. Поверхностная обработка обеспечивает сцепление и хорошее дренирование поверхностных вод. Также наши специалисты провели ремонт и устройство слоев износа типа «Новачип» на участке дороги в 25 километров, также выполнены работы по замене верхнего, изношенного слоя покрытия на более чем 100 км федеральных и территориальных дорог, - пояснил главный инженер.

Кроме основной трассы М-8 «Холмогоры» ГК «Автодороги» занимается содержанием и ремонтом дорог регионального значения и не только в Архангельской области.

«У нас продолжаются работы на участке ремонта автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-243 «Кострома - Шарья - Киров - Пермь» на участке км 327+100 - км 380+700, Костромская область. Постоянно следим за состоянием региональных дорог. Нужно пояснить, что для нас нет большой разницы в работе, на чьем балансе находится та или иная автодорога. Всё зависит от действующих контрактов, где заказчики определяют уровень содержания своих дорог,

качество и сроки их выполнения. Понятно, что документы не могут учесть всех нюансов, особенно, когда речь идёт о непредсказуемых природных явлениях. Естественно, мы идём навстречу и выполняем работы по восстановлению дорожного полотна, не дожидаясь завершения всех формальных процедур», - говорит Роман Ковалев.

Например, такая ситуация возникла летом этого года в Вологодской области, где из-за сильнейшего ливня частично размыло земляное полотно на трассе А119 «Вологда - Медвежьегорск».

Чтобы оперативно решать такие проблемные вопросы, в «Автодорогах» регулярно проводится обновление парка техники и закупается новое оборудование.

Так, в 2017 году предприятие приобрело новый асфальтобетонный завод Ammann unibatch 180. Он позволяет выпускать до 180 тонн в час асфальтобетонных смесей всех типов и успешно показал себя во время летнего сезона 2017 года.

Несмотря на возможности предприятия по строительству автодорог, в 2017 году больших инфраструктурных заказов на такие масштабные объекты не поступало.

«В прошлом году мы завершили работы на объекте М8 «Холмогоры» км 1213 - 1226 строительство трех новых и реконструкцию двух существующих транспортных развязок на трассе М-8, построен стационарный пост весогабаритного контроля на въезде в город, установлены шумозащитные экраны, реконструирован подземный пешеходный переход и построен новый, полностью восстановлен и установлен в безопасное место символ города Архангельска «Кораблик». Мы наработали колоссальный опыт на подобных объектах и готовы к новым заказам», - подчеркнул Роман Ковалев.

По словам дорожников, уже в следующем 2018 году потенциал предприятия, вполне возможно, будет реализован на новых строительных объектах в Архангельской области - а это значит, что качественных и удобных авто-трасс в регионе станет больше.

Александр ИЛЬИН

фото из архива ООО «Автодороги»

С ПРАЗДНИКОМ

ПОЗДРАВЛЕНИЕ С ДНЁМ ДОРОЖНИКА.



«Ежегодно в третье воскресенье октября в России все те, кто имеет отношение к нашей отрасли, отмечает свой профессиональный праздник - День работников дорожного хозяйства. Это праздник для людей, выбравших стезю строительства и содержания дорог, а также мостов. Именно мы с вами создаем новые пути для транспорта, круглый

год обеспечиваем их содержание, ремонт и эксплуатацию.

Сегодня группа предприятий «Автодороги» динамично развивается, появляются новые заказы, ставятся интересные задачи. Желаю всем нам, в новом сезоне показать все свои навыки, опыт и способности на благо жителей Архангельской области.

С Днём работника дорожного хозяйства!

Генеральный директор ООО «Автодороги» Павел Владимирович Беляев.



Рабочий процесс - установка монолитного бортового камня.